



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 25.01.2022, klo 14:33 - 16:53

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

Käsitellyt asiat

- § 1 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 3 Joukkoliikennejaoston ehdotus varapuheenjohtajaksi**
- § 4 Joukkoliikennejaoston kevään 2022 kokousajat**
- § 5 Läsnäolo-oikeus joukkoliikennejaoston kokouksessa**
- § 6 Käyttöoikeussopimus yhteishankintana VARELY:n kanssa Porista Nakkilan ja Harjavallan kautta Kokemäelle ja Euraan**
- § 7 Valtuudet vähäisiin muutoksiin hankintasopimuksen sisältöön, Porin Linjat Oy**
- § 8 Joukkoliikennejaoston lausunto valtuustoaloitteeseen: Aloite joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seurannasta**
- § 9 Joukkoliikennejaoston lausunto valtuustoaloitteeseen: Joukkoliikenteen palauttaminen Isojoenrannan kaupunginosaan**
- § 10 Tiedoksi merkittävät asiat**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Jussi Ihamäki, puheenjohtaja
Juha Hernberg
Jussi Viertola
Mari Nurmi
Rasmus Forssell, saapui 14:52
Sirpa Björkbacka
Tapio Lajunen
Tarja Grönblom
Krista Virtanen-Olejniczak, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Merika Lanne, sihteeri
Seppo Salonen, yksikön päällikkö, suunnittelu- ja kehittämissyksikkö
Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, esittelijä
Arto Nurmi, poistui 16:24
Antti Salminen

Poissa

Mirva Virtanen
Riikka Jokiainen, yksikön päällikkö, ympäristö- ja terveysturvallisuus
Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja
Jouni Kärki, joukkoliikennesuunnittelija
Arja Laulainen, kaupunginhallituksen puheenjohtaja

Allekirjoitukset

Jussi Ihamäki
Puheenjohtaja

Merika Lanne
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

27.01.2022

27.01.2022

Sirpa Björkbacka

Tarja Grönblom



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla 28.1.2022 alkaen 28.01.2022

Merika Lanne



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 1

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 2

Pöytäkirjan tarkastus

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Sirpa Björkbacka ja Tarja Grönblom (varalla Tapio Lajunen).

Pöytäkirja tarkastetaan 27.1.2022.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Sirpa Björkbacka ja Tarja Grönblom (varalla Tapio Lajunen).

Pöytäkirja tarkastetaan 27.1.2022.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Sirpa Björkbacka ja Tarja Grönblom (varalla Tapio Lajunen).

Pöytäkirja tarkastetaan 27.1.2022.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 524,09.08.2021
Kaupunginvaltuusto, § 186,20.09.2021
Kaupunginhallitus, § 842,03.12.2021
Kaupunginvaltuusto, § 251,13.12.2021
Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 247,22.12.2021
Joukkoliikennejaosto, § 3, 25.01.2022

§ 3

Joukkoliikennejaoston ehdotus varapuheenjohtajaksi

PRIDno-2021-3130

Kaupunginhallitus, 09.08.2021, § 524

Valmistelijat / lisätiedot:
Tuomas Hatanpää
tuomas.hatanpaa@pori.fi
talous- ja hallintojohtaja

Hallintosäännön 10 §:n mukaan elinvoima- ja ympäristölautakunnalla on joukkoliikennejaosto, jonka lautakunta asettaa toimikaudekseen. Joukkoliikennejaostossa on 9 jäsentä, joista Porin kaupunki valitsee 5.

Hallintosäännön 10 §:ssä on edelleen todettu, että jaoston jäsenenä voi toimia myös toimielimen varajäsen ja että elinvoima- ja ympäristölautakunnan jaoston jäseneksi, ei kuitenkaan puheenjohtajaksi, voidaan valita muitakin kuin toimielimen jäseniä ja varajäseniä.

Kuntalain 51 §:ssä tarkoitettujen yhteisten toimielinten porilaiset jäsenet valitsee kaupunginvaltuusto.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuuston päätettäväksi, että kaupunginvaltuusto valitsee valtuustokaudeksi 2021–2025 joukkoliikennejaoston porilaiset jäsenet ja kullekin heistä henkilökohtaisen varajäsenen sekä valitsee jäsenistä yhden puheenjohtajaksi.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta päätettiin tarkastaa heti kokouksessa.

Kaupunginvaltuusto, 20.09.2021, § 186

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 9.8.2021.

Asian esittely ja käsittely ovat historiatiedoissa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto valitsee valtuustokaudeksi 2021–2025 joukkoliikennejaoston porilaiset jäsenet ja kullekin heistä henkilökohtaisen varajäsenen sekä valitsee jäsenistä yhden puheenjohtajaksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto valitsi valtuustokaudeksi 2021–2025 joukkoliikennejaoston porilaiset jäsenet ja kullekin heistä henkilökohtaisen varajäsenen sekä valitsi jäsenistä yhden puheenjohtajaksi.

Jäsen	Varajäsen
puheenjohtaja Jussi Ihamäki, KOK	Ilkka Holmlund, KOK
Jussi Viertola, SDP	Jyrki Kartastenpää, SDP
Tarja Grönblom, PS	Mirjam Helo, PS
Mirva Virtanen, VIHR	Krista Virtanen-Olejniczak, VIHR
Rasmus Forssell, VAS	Ilpo Kyllönen, VAS

Kaupunginhallitus, 03.12.2021, § 842

Valmistelijat / lisätiedot:

Iiris Lehti
iiris.lehti@pori.fi

Porin kaupungilla, Ulvilan kaupungilla, Harjavallan kaupungilla, Kokemäen kaupungilla sekä Nakkilan kunnalla on voimassa oleva yhteistoimintasopimus Porin seudun joukkoliikenteen viranomaistoiminnan järjestämisestä.

Sopimuksen mukaisesti seudullisen joukkoliikenneviranomaisen tehtävistä vastaa Porin kaupungin ympäristö- ja lupapalveluiden lautakunnan (nyk. elinvoima- ja ympäristölautakunta) alainen Porin seudun sopijakunnista muodostettu joukkoliikennejaosto. Jaostossa on 9 jäsentä ja yhtä monta henkilökohtaista varajäsentä. Jaostoon Pori nimeää 5, Ulvila yhden, Nakkila yhden, Harjavalta yhden ja Kokemäki yhden jäsenen. Puheenjohtajan nimeää Pori ja varapuheenjohtajan vuorovuosin muut kunnat.

Porin kaupunginvaltuusto valitsi kokouksessaan 20.9.2021 (§ 186) valtuustokaudeksi 2021–2025 joukkoliikennejaoston porilaiset jäsenet ja kullekin heistä henkilökohtaisen varajäsenen sekä valitsi jäsenistä yhden puheenjohtajaksi. Valittu kokoonpano löytyy asian historiatiedoista.

Sopijakuntien tekemien edustajavalintojen jälkeen on huomattu virhe, joka estää elinvoima- ja ympäristölautakuntaa asettamasta joukkoliikennejaoston ja edelleen jaoston toiminnan aloittamisen. Nimetty kokoonpano ei täytä tasa-arvolain (609/1986)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

tasa-arvosäännöstä varajäsenten osalta. Nimetyissä varajäsenissä on kuusi miestä ja kolme naista, kun vähimmäismäärä yhdeksän jäsenisessä kokoonpanossa on molempien sukupuolten osalta neljä henkilöä.

Yllä mainittua ongelmaa on pyritty ratkaisemaan sopijakuntien välisissä viranhaltijaneuvotteluissa. Porin kaupunginvaltuuston päätöstä esitetään muutettavaksi neuvotteluissa sovitun ratkaisuehdotuksen mukaisesti. Ratkaisuehdotuksen mukaisesti Porilla olisi varajäsenenä kolme naista ja kaksi miestä. Valtuuston aikaisemman päätöksen mukaan suhde on ollut kaksi naista ja kolme miestä.

Asiasta on neuvoteltu valittujen luottamushenkilöiden kanssa. Jaoston varajäseneksi valittu Ilkka Holmlund (KOK) on antanut suostumuksensa valtuuston päätöksen muuttamiseen ja toimittanut eroanomuksen kyseisestä luottamustoimesta. Hänen tilalleen tulee siten valita naisedustaja.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuuston päätettäväksi, että

- Ilkka Holmlundille myönnetään ero joukkoliikennejaoston varajäsenen tehtävästä
- kaupunginvaltuusto valitsee Ilkka Holmlundin tilalle joukkoliikennejaostoon uuden varajäsenen.

Pöytäkirja tämän asian osalta päätetään tarkastaa välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastettiin välittömästi heti kokouksessa.

Kaupunginvaltuusto, 13.12.2021, § 251

Kaupunginhallitus käsitteli asian kokouksessaan 3.12.2021 § 842.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely on historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää, että

- Ilkka Holmlundille myönnetään ero joukkoliikennejaoston varajäsenen tehtävästä
- kaupunginvaltuusto valitsee Ilkka Holmlundin tilalle joukkoliikennejaostoon uuden varajäsenen.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti, että

- Ilkka Holmlundille myönnetään ero joukkoliikennejaoston varajäsenen tehtävästä,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- lisäksi kaupunginvaltuusto valitsi Ilkka Holmlundin tilalle joukkoliikennejaostoon uudeksi varajäseneksi Meritta Lehtovirran.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 22.12.2021, § 247

Valmistelijat / lisätiedot:

Iiris Lehti

iiris.lehti@pori.fi

Porin kaupungilla, Ulvilan kaupungilla, Harjavalan kaupungilla, Kokemäen kaupungilla sekä Nakkilan kunnalla on voimassa oleva yhteistoimintasopimus Porin seudun joukkoliikenteen viranomaistoiminnan järjestämisestä.

Sopimuksen mukaisesti seudullisen joukkoliikenneviranomaisen tehtävistä vastaa Porin kaupungin ympäristö- ja lupapalveluiden lautakunnan (nyk. elinvoima- ja ympäristölautakunta) alainen Porin seudun sopijakunnista muodostettu joukkoliikennejaosto. Jaostossa on 9 jäsentä ja yhtä monta henkilökohtaista varajäsentä. Jaostoon Pori nimeää viisi, Ulvila yhden, Nakkila yhden, Harjavalta yhden ja Kokemäki yhden jäsenen. Puheenjohtajan nimeää Pori ja varapuheenjohtajan vuorovuosin muut kunnat. Esityslistan valmistumiseen mennessä esitystä varapuheenjohtajasta ei oltu vielä tehty.

Hallintosäännön 10 §:n mukaan jaoston jäsenenä voi olla myös toimielimen varajäsen. Valtuusto voi päättää, että elinvoima- ja ympäristölautakunnan jaoston jäseneksi, ei kuitenkaan puheenjohtajaksi, voidaan valita muitakin kuin toimielimen jäseniä ja varajäseniä.

Porin kaupunginvaltuusto valitsi kokouksissaan 20.9.2021 (§ 186) ja 13.12.2021 (§ 251) valtuustokaudeksi 2021–2025 joukkoliikennejaoston porilaiset jäsenet ja kullekin heistä henkilökohtaisen varajäsenen sekä valitsi jäsenistä yhden puheenjohtajaksi.

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 23.8.2021 (§ 564) valinnut joukkoliikennejaostoon kaupunginhallituksen edustajaksi Arto Nurmen.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta asettaa joukkoliikennejaoston valtuustokaudeksi 2021–2025 seuraavasti:

Jäsen	Varajäsen
Pori	
puheenjohtaja Jussi Ihamäki, KOK	Meritta Lehtovirta, KOK
Jussi Viertola, SDP	Jyrki Kartastenpää, SDP
Tarja Grönblom, PS	Mirjam Helo, PS
Mirva Virtanen, VIHR	Krista Virtanen-Olejniczak, VIHR
Rasmus Forssell, VAS	Ilpo Kyllönen, VAS
Ulvila	
Juha Hernberg, KOK	Johanna Honkaranta, SDP

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Harjavalta	
Tapio Lajunen, SDP	Ari Rosenberg, VAS
Kokemäki	
Sirpa Björkbacka, PS	Jorma Haapanen, SDP
Nakkila	
Mari Nurmi, SDP	Antti Loimainen, VAS

Lisäksi lautakunta nimeää yhden jäsenen varapuheenjohtajaksi Ulvilan, Harjavallan, Kokemäen ja Nakkilan esityksen mukaisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta päätetään tarkastaa välittömästi kokouksessa.

Päätös

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastettiin heti kokouksessa.

Joukkoliikennejaosto, 25.01.2022, § 3

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Elinvoima- ja ympäristölautakunta asettaa joukkoliikennejaoston valtuustokaudeksi 2021-2025 seuraavasti:

Jäsen	Varajäsen
Pori	
puheenjohtaja Jussi Ihamäki, KOK	Meritta Lehtovirta, KOK
Jussi Viertola, SDP	Jyrki Kartastenpää, SDP
Tarja Grönblom, PS	Mirjam Helo, PS
Mirva Virtanen, VIHR	Krista Virtanen-Olejniczak, VIHR
Rasmus Forssell, VAS	Ilpo Kyllönen, VAS
Ulvila	
Juha Hernberg, KOK	Johanna Honkaranta, SDP
Harjavalta	
Tapio Lajunen, SDP	Ari Rosenberg, VAS
Kokemäki	
Sirpa Björkbacka, PS	Jorma Haapanen, SDP
Nakkila	
Mari Nurmi, SDP	Antti Loimainen, VAS

Lautakunta nimeää seuraavassa kokouksessaan yhden jäsenen varapuheenjohtajaksi Ulvilan, Harjavallan, Kokemäen ja Nakkilan esityksen mukaisesti.

Joukkoliikennetoimikunnan neuvotteluissa on alustavasti ehdotettu, että kaudella 2021-25 varapuheenjohtajana toimii Kokemäen edustaja Sirpa Björkbacka.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto esittää elinvoima- ja ympäristölautakunnalle, että lautakunta nimeää joukkoliikennejaoston varapuheenjohtajaksi toimikaudelle 2021-25 Sirpa Björkbackan.

Päätös

Joukkoliikennejaosto esittää elinvoima- ja ympäristölautakunnalle, että lautakunta nimeää joukkoliikennejaoston varapuheenjohtajaksi toimikaudelle 2021-25 Sirpa Björkbackan.

Tiedoksi

Nimetyt henkilöt, elinvoima- ja ympäristölautakunnan sihteeri, hallintopalvelut (LUMU-tiimi, Aapeli-tuki/käyttäjähallinta, PoriListat), ICT-yksikkö/Helpdesk, tarkastustoimi, viestintäyksikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 4

Joukkoliikennejaoston kevään 2022 kokousajat

PRIDno-2022-268

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Joukkoliikennejaoston kokousaikataulusta keväällä 2022 on sovittu jaoston puheenjohtajan ja esittelijän johdolla alustava kokousaikataulu.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää kokoontua keväällä 2022 seuraavasti:

ti 29.03.2022 klo 14.30

ti 10.05.2022 klo 14.30

ti 31.05.2022 klo 14.30

Lautakunnan ja jaoston kokouksista sekä asioiden käsittelystä ja esittelystä on voimassa, mitä Porin kaupungin hallintosäännössä määrätään. Hallintosäännön mukaan lautakunnan ja sen alaisten jaostojen esittelijänä toimii toimialajohtaja.

Lisäksi joukkoliikennejaosto päättää, että pöytäkirja tarkastetaan kokouksen jälkeisenä toisena arkipäivänä. Pöytäkirja on julkisilta osin yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla pöytäkirjan tarkastamista seuraavana arkipäivänä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Hallintopalvelut (LUMU-tiimi, Aapeli-tuki/käyttäjähallinta, PoriListat)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 5

Läsnäolo-oikeus joukkoliikennejaoston kokouksessa

PRIDno-2022-271

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Hallintosäännön §142 Läsnäolo kokouksessa mukaan toimielimen jäsenten ja esittelijän lisäksi toimielimen kokouksessa on läsnäolo- ja puheoikeus:

- valtuuston puheenjohtajalla ja varapuheenjohtajalla kaupunginhallituksen kokouksessa kuntalain 18.2 §:n mukaan sekä
- kaupunginhallituksen puheenjohtajalla ja kaupunginjohtajalla muiden toimielinten kokouksessa, ei kuitenkaan tarkastuslautakunnan eikä valtuuston tilapäisen valiokunnan kokouksessa eikä vaalilaissa säädettyjen vaalitoimielinten kokouksissa.

Toimielin päättää muiden henkilöiden läsnäolo- ja puheoikeudesta. Toimielin voi päättää asiantuntijan kuulemisesta yksittäisessä asiassa. Asiantuntija voi olla läsnä kokouksessa asiasta käytävän keskustelun päättymiseen asti.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää antaa läsnäolo- ja puheoikeuden toimielimen kokouksissa joukkoliikennepäällikkö Merika Lannelle, joukkoliikennesuunnittelija Jouni Kärjelle ja joukkoliikennesuunnittelija Antti Salmiselle, suunnittelu- ja kehittämissyksikön päällikkö Seppo Saloselle ja talouspäällikkö Jonna Vainiolle, jotka toimialajohtaja kutsuu tarvittaessa kokoukseen. Yksikön päälliköiden ollessa estyneenä puhe- ja läsnäolo-oikeus myönnetään kunkin yksikön päällikön sijaiselle.

Kokouskäsitely

Rasmus Forssell saapui kokoukseen tämän asiakohdan aikana klo 14:52.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Nimetyt henkilöt

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 6

Käyttöoikeussopimus yhteishankintana VARELY:n kanssa Porista Nakkilan ja Harjavallan kautta Kokemäelle ja Euraan

PRIDno-2022-372

Valmistelija / lisätiedot:

Jouni Kärki

jouni.karki@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

Liitteet

1 Kustannusarvio yhteishankintaan Pori-Eura ja Pori-Kokemäki.pdf

Salassa pidettävä, Julkuuslaki 7 §:n 2 momentin perusteella salassa pidettävä, kunnes hankintasopimus on tehty

2 Nykyiset ja alustavat uudet aikataulut yhteysvälille Pori-Eura ja Pori-Kokemäki.pdf

Pori-Kokemäki liikenteen hoitamisesta (linjat 70, 70Y ja 71) on sopimuskuntien (Pori, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki) ja yhteenliittymä Ruosniemen Linja-auto Oy & Lyttilän Liikenne Oy:n välillä kilpailutettu käyttöoikeussopimus, joka on solmittu 14.6.2017 ja päättyy 5.8.2022. Toisen optiovuoden käytöstä joukkoliikennejaosto päätti 19.5.2020 (§ 4) ja se tehtiin ajalle 9.8.2021- 5.8.2022. Edellä mainitut kunnat ovat rahoittaneet liikenteen. Ulvilan kaupunki ei ole osallistunut liikenteen rahoitukseen.

Joukkoliikennetoimikunta on kokouksissaan 22.10.2021 ja 14.1.2022, joista jälkimmäisessä oli mukana oli Varsinais-Suomen ELY-keskus, keskustellut Pori-Kokemäki liikenteen jatkosta. ELY-keskus esittää liikenteen yhteensovittamista Pori-Eura ja Pori-Kokemäki -yhteyksien välille. Toimikunnassa käytyjen keskustelun perusteella Pori, Harjavalta ja Kokemäki kannattavat liikenteen kilpailuttamista uusien aikataulujen ja reittien osalta. Toimikunnassa Nakkilan edustajan kanta on ollut, että liikenne tulisi kilpailuttaa nykyisten reittien ja aikataulujen mukaisesti.

Pori-Kokemäki -liikenne täytyy kilpailuttaa, jotta joukkoliikennepalvelut saadaan jatkumaan keskeytyksettä. Liikenteeseen tulisi jonkin verran muutoksia vuorotarjonnan lisäysten takia. Euran liikennettä varten kokonaisuuteen tulisi arkisin yksi uusi auto, joka ajaisi Eurasta Harjavallan kautta Poriin aamukahdeksaksi, takaisin kello 16:n jälkeen ja kävisi välillä Kokemäellä. Pääosin aikataulut ja reitit pysyvät samoina. Perussopimuskaudeksi esitetään 3 vuotta ja optiovuosia 1+1+1.

ELY-keskus toimii liikenteen kilpailuttajana, koska hankintakohte käsittää kuntarajat ylittävää liikennettä. Hankinta toteutettaisiin reittipohjaisella käyttöoikeussopimusmallilla. Sopimusmallissa tilaajat suunnittelevat hankintakohteen aikataulut ja reitit. Käyttöoikeussopimuksessa liikenteenharjoittaja saa asiakkaiden maksamat lipputulot ja hankinnan osapuolet maksavat tarjoushinnan mukaisen liikennöinti-indeksiin sidotun korvauksen. Liikenteen hankintakokonaisuuden kustannuksiin osallistuisivat sopimuskauden aikana ELY-keskus, Euran kunta, Porin kaupunki, Nakkilan kunta, Harjavallan kaupunki ja Kokemäen kaupunki.

Hankintakokonaisuudesta on tehty nettokustannusarvio. Nettokustannusarvio tarkoittaa sitä summaa, jonka ELY-keskus ja kunnat maksavat asiakkaiden maksamien

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

lipputulojen lisäksi. Kustannusarviota ei kilpailuun liittyvistä syistä ilmoiteta julkisesti. Alustavien linjausten mukaan ELY-keskus ja Euran kunta vastaisivat yhdessä 18 %:lla hankintakustannuksista ja muut kunnat vastaavat lopusta sovitun jakoperusteen mukaan. Nykyinen kustannusjakso Pori-Kokemäki liikenteestä jakaantuu seuraavasti: Porin kaupunki 31 %, Nakkilan kunta, Harjavallan kaupunki ja Kokemäen kaupunki kukin 23 %:n osuudella.

ELY-keskus esittää, että yhteishankinnan kustannukset jaetaan seuraavasti:

- ELY-keskus ja Euran kunta yhdessä 18 %
- Pori 25,42 %
- Nakkila 18,86 %
- Harjavalta 18,86 %
- Kokemäki 18,86 %

ELY-keskus tekee hankintaan osallistuvien kuntien kanssa erillisen sopimuksen liikenteen ostokustannusten jaosta. Kunnat sitoutuvat tekemällään päätöksellä kustannusarvion mukaiseen hintahaarukkaan.

Kilpailutuksen ratketessa ELY-keskus on yhteydessä kunnan yhteyshenkilöön ennen hankintapäätöksen tekemistä. Mikäli edullisin tarjoushinta ylittää sen hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää

- hyväksyä kohteen hankinnan yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja Euran kunnan kanssa, siten että tilaajana toimii Varsinais-Suomen ELY-keskus
- hyväksyä esitetyn palvelutason
- hyväksyä periaatteellisen kustannusjaon valtion ja kuntien välillä sekä
- valtuuttaa suunnittelu- ja kehittämissyksikön päällikön sopimaan hankinta-asiakirjojen lopullisesta muodosta ja yksityiskohtaisesta rahoitusyhteistyöstä

Mikäli edullisin tarjoushinta ylittää sen hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue, Ulvilan kaupunki, Nakkilan kunta, Harjavallan kaupunki, Kokemäen kaupunki

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto, § 41, 18.05.2021

Joukkoliikennejaosto, § 7, 25.01.2022

§ 7

Valtuudet vähäisiin muutoksiin hankintasopimuksen sisältöön, Porin Linjat Oy

PRIDno-2021-2276

Joukkoliikennejaosto, 18.05.2021, § 41

Valmistelijat / lisätiedot:

Seppo Salonen

seppo.salonen@pori.fi

yksikön päällikkö, suunnittelu- ja kehittämissyksikkö

Liitteet

1 Liikennöintisopimusluonnos (14.5.2021)

Joukkoliikennejaosto on kokouksessaan 4.5.2021 § 35 hyväksynyt Ramboll Oy:n toteutusta varten viimeistelemät 7.6.2021 alkavan liikenteen reitit ja aikataulut, ja lähettänyt ne Porin Linjat Oy:lle toteutussuunnittelua ja kustannuslaskentaa varten.

Porin Linjat Oy on toimittanut 12.5.2021 aikataulukaaaviot ja kustannuslaskentansa yksikköhinnat autopäivällä, linjatunnille ja linjakilometrille. Näiden perusteella Porin Linjat Oy on laskenut liikennöinnin vuotuisen kustannusarvion. Koska sopimuskorvaukseen vaikuttaa sekä toteutuvat ajosuoritteet että kustannusindeksivaihtelut, hankintasopimuksen arvo 6 636 020,55 € on vain arvio vuoden toteutumasta.

Porin Linjat Oy:n autopäiväyksikkökustannus on 130 €, mikä on samansuuruinen kuin mitä Ramboll Oy:n kustannuslaskennassa käytti. Autopäiviin sisältyvät linja-autokaluston pääomakustannukset ja liikenteenharjoittajalle epäsuoraan liikennöinnistä aiheutuvat kustannukset (esim. rahastuslaitteet, leasing-maksut, vakuutukset sekä muut kiinteäluontoiset kulut mm. hallinosta ja varikkotoiminnoista). Spring Advisor Oy:n vertailun mukaan keskisuurten kaupunkien kilpailutetuissa kohteissa autopäivien yksikköhinnat ovat vaihdelleet 112-189 euron välillä keskiarvon ollessa 139 €.

Porin Linjat Oy:n linjatuntiyksikkökustannus 37,50 € on hieman korkeampi kuin Ramboll Oy:n toteutuneisiin kilpailutuksiin perustuva ja kustannuslaskennassaan käyttämä 36,00 €/h. Linjatunnit sisältävät aikataulun mukaisia vuoroja sekä mahdollisia siirtoajoja, kuljettajien palkat sosiaalimenoineen sekä liikenteenhoidon edellyttämien esimiesten ja muiden tukihenkilöiden palkat. Spring Advisor Oy:n vertailun mukaan keskisuurten kaupunkien kilpailutetuissa kohteissa linjatuntien yksikköhinnat ovat vaihdelleet 25-35 euron välillä keskiarvon ollessa 28,80 €.

Porin Linjat Oy:n linjakilometriyksikkökustannus on 0,62 € isolla kalustolla ja 0,42 € midibussilla. Linjakilometrit ovat aikataulun mukaisten vuorojen kilometrit lisättynä aikataulukaaavioissa esitetyillä siirtoajoilla. Kustannustekijänä linjakilometreihin katsotaan sisältyvän poltto- ja voiteluaine- sekä rengaskustannukset, korjaus- ja huoltopalkat sosiaalimenoineen sekä korjaus- ja huoltotarvikkeet. Spring Advisor Oy:n vertailun mukaan keskisuurten kaupunkien kilpailutetuissa kohteissa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

linjakilometrien yksikköhinnat ovat vaihdelleet 0,55-0,91 euron välillä keskiarvon ollessa 0,66 €.

Hankintasopimuksen arvo ei ylitä vuodeksi 2021 joukkoliikenne -kustannuspaikalle myönnettyjä määrärahoja, mikäli valtiolta saadaan talousarviossa huomioitu avustus n. 800 000 €. Ramboll Oy:n kustannusarvioon verrattuna ja joukkoliikennejaoston päättämään kustannuskattoon 6,4 M€ nähden ylitys aiheuttaa haasteita seuraavien vuosien taloussuunnittelulle. Sopimuksessa on mahdollisuus 10% vuotuisen liikenteen karsintaan tai lisäykseen vuosittain, kokonaisuudessaan 20% muutokseen koko sopimuskauden (8+2 vuotta) aikana.

Hankintasopimuksen kesto on kahdeksan vuotta ajalla 7.6.2021-3.6.2029, ellei sopimusta sopimusehdoissa esitetyllä tavalla irtisanota päätyväksi aikaisemmin. Sopimuskautta voidaan yhdessä sopien jatkaa enintään kahdella (2) vuodella (optio) ajaksi 4.6.2029-1.6.2031. Joukkoliikennejaoston on päätettävä optiovuosien käytöstä 30.11.2028 mennessä.

Hankintasopimus on sidoksissa joukkoliikennejaoston 4.5.2021 § 34 päättämään sopimukseen lippu- ja maksujärjestelmästä, myyntikanavista ja neuvonta- ja tiedotuspalveluista Porin tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen hankkimassa avoimessa joukkoliikenteessä 7.6.2021 alkaen. Sopimuksessa on viittauksia hankintasopimukseen ja toisinpäin, eikä hankintasopimus ole kaikilta osin toimiva ilman erillistä lippuihin ja lipputuloihin liittyvää sopimusta. Koska § 34 päätetty sopimus on tehty kaksivuotiseksi ajalle 7.6.2021-4.6.2023 + kahden vuoden optio, on hankintasopimuksen sisältöä tarkistettava vähintään lipputulojen ja maksumenettelyjen osalta samanaikaisesti syksyllä 2022, kun jaosto päättää, otetaanko optio käyttöön sellaisenaan, vai toteutetaanko lippu- ja maksujärjestelmää, myyntikanavia ja neuvonta- ja tiedotuspalveluja toisin kuin kaksivuotisessa sopimuksessa on sovittu.

Tilaaaja antaa liikenteenharjoittajalle liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) mukaisen yksinoikeuden harjoittaa julkista henkilöliikennettä sopimuksen tarkoittamalla reitillä sillä rajoituksella, että tilaaaja voi kieltää vain sellaisen kilpailevan toiminnan, joka aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa yksinoikeudella suojatulle liikenteelle.

Hankintasopimus perustuu Porin kaupunginhallituksen päätökseen 12.10.2020 § 543, jonka mukaan avoin joukkoliikenne hankitaan kaupungin sidosyksiköltä kyseisen päätöksen mukaisesti. Porin Linjat Oy:n asemasta Porin kaupungin sidosyksikkönä on linjattu Porin kaupunginvaltuuston 22.3.2021 § 49 hyväksymässä Porin kaupungin omistajapoliittisessa linjauksessa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä avoimen joukkoliikenteen hankintasopimuksen sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n kanssa ajalle 7.6.2021 - 3.6.2029 ja jatkuvaksi erillisellä päätöksellä enintään kahdella (2) vuodella (optio) ajaksi 4.6.2029-1.6.2031. Joukkoliikennejaosto valtuuttaa toimialajohtaja Lauri Kilkun tekemään teknisiä muutoksia sopimukseen ja allekirjoittamaan sopimuksen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto päättää myöntää liikenteenharjoittajalle liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) mukaisen yksinoikeuden harjoittaa julkista henkilöliikennettä sopimuksen tarkoittamalla reitillä sillä rajoituksella, että joukkoliikennejaosto voi kieltää vain sellaisen kilpailevan toiminnan, joka aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa yksinoikeudella suojatulle liikenteelle.

Hankintasopimuksen sisältöjä, ensisijaisesti maksumenettelyjä, arvioidaan uudelleen syksyllä 2022 samanaikaisesti, kun tehdään päätös joukkoliikennejaoston 4.5.2021 § 34 hyväksymään lippu- ja maksujärjestelmäsopimukseen liittyvästä option mahdollisesta käyttöönnotosta .

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikennejaosto, 25.01.2022, § 7

Valmistelija / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

- 1 Aikataulukaaviot viikonloppuisin 1.1.2022 alkaen
- 2 Aikataulukaaviot 1.1.2022 alkaen ma-pe

Sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n kanssa on tehty hankintasopimus 7.6.2021 alkaen sopimusajalle 8 + 2 vuotta. Sopimuksen mukaisen avoimen joukkoliikenteen hankinnan arvo oli noin 6,6 M€ sopimuksen tekohetkellä. Porin Linjat Oy laskuttaa kuukausittain liikenteen toteuman mukaan, ja yleinen kustannuskehitys huomioidaan neljästi vuodessa tarkastettavan liikennöinti-indeksin avulla.

Sopimuksessa on mahdollisuus 10% vuotuisen liikenteen karsintaan tai lisäykseen vuosittain, kokonaisuudessaan 20% muutokseen koko sopimuskauden (8+2 vuotta) aikana. Sopimuskauden aikaisten muutosten vaikutus korvaukseen perustuu hankintasopimuksessa määriteltyihin liikennöinti-indeksiin sidottuihin linjakilometri-, linjatunti- ja autopäiväyksikköhintoihin. Liikenteenharjoittaja päivittää aikataulukaaviot tilaajan määrittämien uusien reittien ja aikataulujen mukaisesti. Esityslistan liitteenä on 1.1.2022 alkaen voimassa olevat aikataulukaaviot, joissa on huomioitu edempänä tehdyt liikennöinnin muutokset ja niiden kustannusvaikutukset.

Pitkän sopimusajan takia liikenteen reitteihin ja aikatauluihin tulee sekä suunniteltuja että ennakoimattomia muutoksia, ja siksi on tärkeää päättää, mitkä asiat voidaan ratkaista viranhaltijan toimivallan nojalla, ja mitkä joukkoliikennejaostossa.

Hankintasopimuksen aikana on tehty liikenteen toimivuuden takaamiseksi ja tietokosten takia seuraavia muutoksia:

- linjan 63 klo 8:05 Noormarkku – Ahlainen, Kellahden väliaika aikaistettiin klo 8:30 -> 8:25
- Ahlaisista klo 15:05 lähtevä vuoro ajetaan linjana 64, ei linjana 62.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- linja 6, 6H, 6M Sampolan ajantasauspisteenä toimii Kouvonraitilla Itätuulen koulun kohdalla oleva pysäkkipari Sampolasta Palvelukeskus L ja Sampolaan Palvelukeskus I
- linjan 2 Tuulikylän ajantasauspiste siirtyi pois Tuulikyläntieltä pysäkiltä Mattilantie L Koillistuulentielle, pysäkillä Rantamäentie P.
- linja 1 Citylinjan kauppatorin lähtölaituri muutettiin laiturilta 7 laituriiin 2.
- linja 6H Sampola klo 15:50 ja 16:50 kauppatorilta lähtevät vuorot muutettiin 6M-vuoroiksi, jotka jatkavat tarvittaessa Mikkolasta Harmaalinnaan vain matkustajien pois jättämistä varten
- linja 7 Viasvesi: uusi vuoro klo 7:40 Tiedepuisto – Professorintie – Vanha Raumantie – Viasvedentie – Myllyraitti – Makholmantie – Makholman kivinavetta
- linja 30M Reposaaaresta klo 6:35 lopetettiin ja tilalle uudet vuorot linjoina 35 ja 40P.
 - linja 35 Pihlavasta uusi vuoro klo 6:58 Meri-Porin yhtenäiskoulu – 7:00 Pihlava – Kyläsaari – Uusiniitty – Pietniemi – 7:22 Tiedepuisto – Vähärauma – 7:40 Kauppatori – 7:45 Matkakeskus
 - linja 40P Reposaaaresta uusi vuoro klo 6:45 – Mäntyluoto 7:00 – pikatie – Tiedepuisto 7:20, Tiedepuistosta vaihtoyhteys keskustaan menevillä vuoroilla
- linja 43 klo 7:20 Reposaaaresta: aikaistettiin lähtöaikaa 5 minuuttia eli 7:15 Reposaaari – 7:30 Mäntyluoto – 7:45 Pihlava – 7:50 Meri-Porin yhtenäiskoulu – 8:10 Tiedepuisto – 8:25 Kauppatori – 8:30 Matkakeskus
- linja 40M keskustasta Reposaaareen, Mäntyluodon väliaikoja aikaistettiin 5 minuuttia.
- linjan 90 Ulvila lähtöaikaa Friitalasta aikaistettiin 5 minuuttia
- linjat 62H ja 64H Ahlainen poistettiin Hyvelänraitin kierros (H) ja linjat ajetaan jatkossa 62 ja 64 -reitteinä.
- Pietniementien katkaisuun tietyön takia syöttöliikennettä ajettiin 25.11.- neljän tunnin ajan korvaamassa linjaa 35 välillä Tiedepuisto-Pietniemi-Tiedepuisto
- arkisin Sampolasta Kouvonraitilta klo 5:30 ja klo 7:30 lähtevät vuorot sekä viikonloppuisin klo 7:30 lähtevä vuoro lähtevät 20.11.2021 alkaen Kalskeentieltä 3 minuuttia ennen Kouvonraitin lähtöaikaa
- 10.1.2022 alkaen linjat 62 ja 63 eivät kierrä enää Lampissa Ristikalliontien kautta (ei perusopetuslain mukaisiin matkoihin oikeutettuja)
- Meri-Porissa rautatien tasoristeysten puomit ovat olleet alhaalla useasti ratatöiden takia ja linja-autot ovat jääneet jumiin, korvaavia vuoroja ja lisäkorvauksia työajasta kuljettajille
- kauppatorin ympäristössä vuodenvaihteessa alkaneet infran korjaustyöt ovat aiheuttaneet lukuisia reitti- ja pysäkkimuoksia laiturialueen huonon saavutettavuuden takia

Luetellut muutokset vaikuttavat vähäisesti liikenteen kustannuksiin. Useimmiten muutoksilla on parannettu aikataulujen täsmällisyyttä, varmistettu liikenteen sujuvuus hankalissa liittymissä tai parannettu asiakaskokemusta. Tietöiden ja infran korjausten aiheuttamisen liikennehäiriöiden hallinta vaatii nopeaa reagointia ja ajoittain rakennustöiden aikaiset muutokset työsuunnitelmaan aiheuttavat haittaa joukkoliikenteelle.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Sopimuskauden aikaisten muutosten hallinnan takia joukkoliikennejaostolle esitetään, että jaosto myöntää valtuudet virkasuhteessa olevalle suunnittelu- ja kehittämissyksikön päällikölle

- tehdä muutoksia reitteihin ja pysäkeihin liikenteen sujuvoittamiseksi ja tilapäisten liikennehäiriöiden takia
- tehdä kustannuksiin vaikuttavia muutoksia vuorotarjontaan elinvoima- ja ympäristötoimialan toimintasäännön (elinvoima- ja ympäristölautakunnan kokous 24.11.2021 § 217) mukaisten hankintavaltuuksien puitteissa, arvoltaan enintään 30 000 € per muutos
- hyväksyä laskutuksen perustana olevat aikataulukaaviot, joissa muutokset huomioidaan

Joukkoliikennejaoston päätettäväksi tuodaan merkittävät muutosehdotukset, jotka koskevat vuorotiheyttä, liikennöintiäaikaa ja uusia tai lopetettavia reittejä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää valtuuttaa suunnittelu- ja kehittämissyksikön päällikön Porin Linjat Oy:n kanssa 7.6.2021 alkaneen hankintasopimuksen aikana

- tekemään muutoksia reitteihin liikenteen sujuvoittamiseksi ja tilapäisten liikennehäiriöiden takia
- tekemään muutoksia vuorotarjontaan elinvoima- ja ympäristötoimialan toimintasäännön mukaisten hankintavaltuuksien puitteissa, arvoltaan enintään 30 000 € per muutos
- hyväksymään laskutuksen perustana olevat aikataulukaaviot, joissa muutokset huomioidaan

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Porin Linjat Oy

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 220, 11.10.2021
Joukkoliikennejaosto, § 8, 25.01.2022

§ 8

Joukkoliikennejaoston lausunto valtuustoaloitteeseen: Aloite joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seurannasta

PRIDno-2021-4768

Kaupunginvaltuusto, 11.10.2021, § 220

Porin perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Porissa toteutettiin mittava joukkoliikenneuudistus. Tämän yhteydessä muutettiin mm. liikennöintisopimusta, lipputuotteet sekä tehtiin konsulttityön pohjalta mittava määrä linjastomuutoksia.

Aloitteena esitetään, että uudistuksen onnistumisesta sekä tilannekuvan saamiseksi joukkoliikenneuudistuksen linjastomuutosten onnistumisesta suoritetaan kohdennettu asiakaspalvelukysely sekä selvitetään palveluja tuottavalta Porin Linjat Oy:ltä ja joukkoliikenneviranomaiselta miten joukkoliikenneuudistus on vaikuttanut asiakasmääriin ja mahdolliseen heille kohdistuneeseen asiakaspalautteeseen. Selvityksen pohjalta tulisi laatia mahdolliset parannukset linjastoihin.

Meri-Porin liikenteen osalta lisäksi tulee selvittää mahdollisuus palauttaa Mäntyluodon liikennettä sekä mahdollisuutta ajaa vanhan linjan 37/38 kaltainen viikonloppuihin kohdistuva vuoro. Tämän vuoron toimivuutta myös arki-iltojen asiakaspalveluun tulisi selvittää.

Perustelut:

Linjastouudistuksessa mm. Meri-Porissa vähennettiin Mäntyluodon vuoroja, aikatauluja muutettiin ja mm. viikonlopun iltavuoroja karsittiin. Saadun kuntalaispalautteen seurauksena esimerkiksi osalle oppilaista on odotusajat koulumatkojen yhteydessä kasvaneet. Myös kulku Meri-Porista ammattikoulutukseen on hankaloitunut.

Iltaliikenteessä vanha vuoro 37/38 palveli laajalti mm. Maantiekadun varren, Viikinäisten, Pietniemen, Enäjärven, Kyläsaaren sekä Pihlavan vanhan tien varren asukkaita sen lisäksi että linjalla pääsi myös Yyteri-Kaanaan, Mäntyluodon ja Reposaaaren alueille.

Nykyinen iltalinja 34, jonka vuoroajat loppuvat viikonloppuina perjantaina klo 22.30 ja lauantaina klo 21.10, ajaa Hevoshaantien, Ulasoorintien ja Mäntyluodon pikatien kautta Yhtenäiskoulun pihaan josta jatkaa edelleen Yyteriin. Lienee todennäköistä että tämä linja ei palvele kovin monia käyttäjiä koska teollisuus- ja koulualueille ei kohdistu paljon iltaliikennettä. Lisäksi iltavuorot jotka toteutuivat melko myöhään, mahdollistivat mm. nuorille joilla ei ole ajoneuvoa, turvallisen liikkumistavan paitsi Meri-Porin eri lähiöalueiden välillä, myös kaupunkikeskustasta. Meri-Porin alue on laaja ja kohtalaisen etäällä kaupungin keskustasta ja perinteisesti sen linjastolla on

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

ollut hyvin käyttäjiä. Mikäli palvelu heikkenee, joukkoliikenteen asiakasmäärät vähenevät, kulkeminen siirtyy toisenlaisiin välineisiin ja myös alueen houkuttavuus asuinalueena saattaa vähentyä.

Mikäli linjastouudistus ei ole onnistunut, se vähentää käyttäjiä entisestään ja saattaa lopulta johtaa siihen että palvelutarjontaa esitetään jälleen supistettavaksi. Oleellista on että joukkoliikenne palvelee mahdollisimman hyvin niitä joille se on toimiva liikkumismuoto ja että potentiaalinen käyttäjäryhmä saavutetaan. Ei ole myöskään oleellista arvottaa palvelun käyttäjiä sen mukaan millä motiivilla he ovat joukkoliikennettä käyttämässä, vaikka työmatka- ja opiskeluliikenteen mahdollistaminen onkin tärkeää. Koska joukkoliikenteen solmupiste on kauppatorilla, on tällä myös merkitystä keskustan ja torin ympäristön elinvoimalle.

Porin perussuomalaiset valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja

Arto Nurmi (ps.)"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Joukkoliikennejaosto, 25.01.2022, § 8

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

- 1 Joukkoliikenteen reittikartta Pori ja Ulvila
- 2 Linjaston tunnusluvut syksyllä 2021, Ramboll Oy
- 3 Matkojen määrän kasvu reiteillä syksystä vuodenvaihteeseen 2021-22
- 4 Meri-Porin aikataulut viikonloppuisin talvikaudella 2021-22
- 5 Luonnos myöhäisvuorojen reiteistä, aikatauluista ja kustannuksista Porissa pe-la
- 6 Meri-Porin aikataulut arkipäivinä talvikaudella 2021-22

Porin perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi jätti valtuuston kokouksessa 11.10.2021 § 220 valtuustoaloitteen, joka koskee joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seurantaa. Valtuustoaloite on luettavissa historiatiedoista.

Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 18.10.2021 § 733 aloitteesta joukkoliikennejaoston ja sivistyslautakunnan lausunnon 31.12.2021 mennessä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Joukkoliikenneuudistuksen tarve

Kaupungin sidosyksikkö Porin Linjat Oy toimi vuosina 2016-2021 paikallisliikenteessä käyttöoikeussopimuksella, jonka mukaisesti matkustajien lipputulot kuuluivat liikenteenharjoittajalle ja kaupunki maksoi liikennöinti-indeksiin sidottua sopimuskorvausta liikenteenharjoittajalle aikataulujen ja reittien toteuttamisesta. Maaseutumaisia reittejä oli kilpailutettu käyttöoikeussopimuksina yksityisille liikenteenharjoittajille, joiden osuus koko liikenteestä oli noin 10 %.

Koska matkustukseen ja lipputuloihin liittyy suuria epävarmuuksia, käyttöoikeussopimuksen luonteeseen kuuluva lipputuloriskin hallinta oli vaikeaa Porin Linjat Oy:lle. Matkojen määrä kääntyi lievään laskuun jo syksyllä 2019, mutta varsinainen romahdus tapahtui keväällä 2020, kun matkojen määrä väheni aiempaan verrattuna lähes 80% Covid-19 -tautilanteen johdosta annettujen etätyösuositusten ja koulujen etäopetuksen takia.

Joukkoliikenneuudistus oli tarpeellinen monesta syystä. Lainsäädännössä oli tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttivat liikennepalvelujen järjestämiseen, sidosyksikön liiketoimintaan ja kaupunkikonsernin keinoihin varmistaa sidosyksikön liiketaloudellinen toimintakyky. Lainsäädännön muutoksia ovat olleet mm.

- EU:n palvelusopimusasetuksen toimeenpanon siirtymäaika päättyi 2019, vaikutti mm. lipputuotteiden ja niiden hintojen määrittelyyn, sopimuskorvauksen määrittelyyn sekä erilliskirjanpitovelvoitteeseen, johon sidosyksikköhankinnassa on tiukemmat vaatimukset kuin kilpailutetussa liikenteessä
- liikennepalvelulaki 2018 alkaen korvasi joukkoliikennelain, erityisesti uusia vaateita lippu- ja maksujärjestelmille
- hankintalaki sidosyksikköjen ulosmyynnistä 5 % liikevaihdosta tai enintään 500 000 €/v
- kilpailulaki 30d (2020): konsernille myytävät tilausajot ja lippu- ja maksujärjestelmäpalvelut on eriytettävä sidosyksikön kirjanpidossa
- EU: käyttövoimadirektiivi: elokuusta 2021 alkaen liikennepalvelujen hankinnat puhtaalla käyttövoimalla, Porille omat velvoitteet kaikissa liikennepalveluhankinnoissa

Lainsäädännön muutosten ja taloudellisen tilanteen arvioimiseksi kaupunginhallitus teetti 9.9.2019 § 467 asiantuntijaselvityksen Porin Linjat Oy:n toiminnallisista ja taloudellisista vaihtoehdoista. Selvityksen suositusten pohjalta kaupunginhallitus päätti 12.10.2020 § 543, että joukkoliikenteessä siirrytään käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen, jotta lipputuloriski siirtyy sidosyksiköltä kaupungin hallinnoitavaksi, sekä kehotti joukkoliikenneviranomaista teettämään linjaston autokiertojen tehostamiseen ja kustannustehokkuuden kasvamiseen tähtäävän selvityksen hankintasopimuksen mukaista liikennöintiä varten.

Lainsäädännön muutosten toimeenpanon varmistamiseksi joukkoliikenneuudistuksessa tehtiin uusia sopimuksia, jotta Porin Linjat Oy:n myymien palvelujen kustannusrakenteesta saatiin läpinäkyvä ja kirjanpidossa eriytettävä. Liikennöinnin lisäksi Porin Linjat Oy tuottaa avoimen joukkoliikenteen tukipalvelut eli lippu- ja maksujärjestelmän, myyntikanavien hallinnan sekä reitti-, aikataulu- ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

lipputuoteneuvontapalvelut, joista on tehty oma sopimus kahdeksi vuodeksi. Avoimen joukkoliikenteen hankintasopimuksen sisällä toteutettiin kustannustenjakosopimus Ulvilan ja Porin kaupunkien yhteisistä reiteistä 80 ja 90, sekä kaupunkien perusopetuksesta ja varhaiskasvatuksesta vastaavat lautakunnat uusivat sopimuksensa Porin Linjat Oy:n lipputuotepalveluista ryhmien ja perusopetuslain mukaisten matkojen hallinnoimiseksi ja työn korvaamiseksi.

Joukkoliikenneuudistuksen toteutus

Uusi avoimen joukkoliikenteen hankintasopimus toteutettiin Porin seudun joukkoliikennejaoston päättämien (4.5.2021 § 35) reittien, aikataulujen ja liikennöinti-aikojen mukaisesti. Reittien ja aikataulujen suunnittelun pohjana käytettiin Porin Linjat Oy:n rahastuslaitteiden tuottamaa tietoa lipputuotteiden leimauksista eri pysäkeillä, vuoroilla ja reiteillä. Hankintasopimuksen suunnitteluvaiheessa erilaisten joukkoliikenteen reittien ja aikataulujen tarjonnan vaihtoehtoja ja kustannuslaskentaa tuotiin joukkoliikennejaoston päätöksentekoon ja aineistot olivat suunnitteluvaiheessa avoimesti verkossa tutustuttavissa.

Hankintasopimuksen kesto on 7.6.2021 alkaen 8 + 2 vuotta sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n kanssa. Viranomainen ei kilpailuta paikallisliikenteen reittejä, mutta sidosyksikön kanssa tehty sopimus mahdollistaa liikennepalvelun tuottamisen alihankintana, mikäli Porin Linjat Oy kokee tarvetta tuotannon järjestelyille. Sopimuskorvaus Porin Linjat Oy:lle perustuu liikennöinti-indeksiin sidottuihin autopäivä-, linjatunti- ja linjakilometriyksikköhintoihin.

Keskeisiä parannuksia uudistuksessa

- autojen käyttö tehostui (ennen 67 autoa, nyt 34 autoa ja vara-autot), mikä on merkittävä lähtökohta kaluston uudistamiseen ja uusiin käyttövoimaratkaisuihin
- vuorotarjonta yhtenäistyi (ma-pe) harvaan asutuilla alueilla
- koulukuljetukset toteutetaan edelleen avoimena joukkoliikenteenä kyliltä kouluille
- arkisin vuorotiheys kasvoi ruuhka-aikoina tiheästi asutuilla alueilla (60 min > 30 min)
- kaupungin strateginen painopiste Yteri huomioitiin lisäämällä sinne vuorotarjontaa arkisin ja viikonloppuisin sekä nopeuttamalla matka-aikaa, mikä lisää joukkoliikenteen houkuttelevuutta myös Uusiniitty-Kyläsaari-Pihlava-Kaanaa -reitien varrella asuville (reitit 34, 34M ja 34R)
- urheilukeskuksen saavutettavuus parani, kun vuoroväliä tihennettiin 60 minuutista 20-30 minuuttiin Citylinjan reittimuutoksella
- lipputuotteiden määrä väheni, asiakashinnoista tuli edullisempia aikuisille ja yläkouluikäisille kausilippumatkustajille, tasahintainen kertalippu korvasi kilometripohjaisen hinnoittelun

Keskeisiä heikennyksiä uudistuksessa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Porin ja Ulvilan kaupungit käyttävät lähes yhtä paljon määrärahoja joukkoliikenteen hankintoihin kuin aiemminkin, mutta liikennöinnin kustannusten kasvun takia määrärahalla saa vähemmän joukkoliikenteen tarjontaa
- avoimen joukkoliikenteen tarjonta päättyi reitillä Harjunpäästä Isojoenrannan kautta Porin keskustaan ja tien 2652 varren asukkailta Reikon kylässä
- avoimen joukkoliikenteen yhteydet Ulvilan Vanhakylästä Friitalaan päättyivät, markkinaehtoinen joukkoliikenne toimii yhteysväلیلä koulupäivinä
- perjantai- ja lauantai-iltojen myöhäisvuoroja ei tarjota, koska joukkoliikennejaosto päätti asettaa työmatka- ja asiointiliikenteen vapaa-ajan liikkumisen edelle
- satunnaiset asiointiliikennevuorot harvaan asutuilta alueilta lauantaisin päättyivät
- Ahlaisten säännöllinen viikonloppuliikenne päättyi

Alkaneen valtuustokauden aikana ratkaistavia asioita

- nykyisen sopimuksen puitteissa linjakilometrien määrää voi muuttaa suuntaan tai toiseen 10 % vuodessa tai 20 % koko sopimuskauden aikana eli tarjonnan painopisteen muutokset ovat mahdollisia, mutta liikennettä lisäävien muutosten rahoittaminen tarkoittaa palvelun vähentämistä jollain alueella, jotta voi parantaa toisella, ellei hankintoihin käytettäviä määrärahoja lisätä kaupunginvaltuuston päätöksellä
- liikennepalvelulain mukaisen lippu- ja maksujärjestelmän hankinta pitkällä sopimuskaudella
- seudulliset joukkoliikenneyhteydet Porin saavutettavuuden varmistamiseksi yhteishankinnoilla Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja yhteysvälin kuntien kanssa (nykyisin Rauma- , Kankaanpää- , Merikarvia-yhteydet)

Matkojen määrän muutokset

Joukkoliikenneuudistuksen vaikutuksia matkustukseen ja matkustajiin on vaikea arvioida, koska muutos ajoittui ajanjaksolle, jolloin Covid-19 –tautiepideemia vähensi matkustusta merkittävästi. Tehtyjen matkojen määrät ovat olleet keväästä 2020 alkaen noin 40 % pienemmät kuin aiempina vuosina.

Kesäkuusta 2021 alkaen matkojen määrä on noudattanut hyvin tarkkaan vuoden 2020 matkojen määrää. Uudistuksella ei näin ollen vaikuttaisi olleen kokonaismatkustukseen heikentävää vaikutusta.

Matkustuksen tilastointi ei ole yhtenevä vuosien 2020 ja 2021 välillä, koska kauppatorin läpi ajettavien heilurien kuljettajia on ohjeistettu, että kertaalleen maksaneita matkustajia ei uudelleen pyydetä rahastuslaitteille kirjaamaan matkan jatkumista, vaan matkustajat saavat odottaa istuen matkan jatkumista. Heilurimaisesti ajetaan linjoja Pormestarinluodosta Sampolaan ja Leppäkorvesta Tuulikylän kautta Kalaholmaan. Aiemmin esimerkiksi Puuvillasta kauppatorin läpi Koivulaan (linjat 12+6 tai 2+4) matkustanut henkilö olisi vuonna 2020 näkynyt rahastuslaitteilla kahtena eri matkana, nykyisen kuljettajaohjeistuksen mukaisesti vain yhtenä, jolloin matkustajamäärä on aiempaan verrattuna aliarvio.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Matkojen määrä kasvoi merkittävästi koulujen syysloman jälkeen, kun sää viileni. Liitteenä oleva kuvio matkustuksesta eri reiteillä kuvaa koulujen vaikutusta matkustukseen ylipäätään, ja myös minkä reittien varrella talvikaudella on enemmän kysyntää kuin kesällä.

Linjastosuunnitelman toteuttanut Ramboll Oy jatkoi syksyllä työtä linjaston toteutuksen toimivuustarkastelulla, jossa käytiin keskusteluja Porin Linjat Oy:n kanssa ja toteutettiin muutamia muutoksia aikatauluvarmuuden parantamiseksi. Lisäksi Ramboll Oy teki otannan rahastuslaitteiden datasta ja tarkasteli liikenteen kustannustehokkuutta, vuorojen kuormitusta ja matkamääriä kuvaavia tunnuslukuja (liitteenä).

Asiakaspalvelukyselyn tulokset ja muut palautekanavat

Palautetta joukkoliikenteen matkustajilta kerätään jatkuvasti monikanavaisesti. Porin Linjat Oy raportoi kuukausittain saadut ja vastatut palautteet, joita tulee sähköpostitse, puhelimitse, verkkosivujen palautelomakkeella ja Kyyti likel -sovelluksen kautta, sekä kuljettajien havainnot ja ehdotukset. Liikenteen suunnittelua koskeva palaute välitetään viranomaiselle vastattavaksi. Palautetta saapuu muutamia päivittäin, ajallista vaihtelua on paljon. Asiakas- ja kuljettajapalautteita on myös käsitelty yhteistyössä viranomaisen ja Porin Linjat Oy:n kanssa, ja niiden perusteella aikatauluja ja reittejä on hiottu toimivammiksi ennen talvikelien alkua.

Aloitteessa esitetyistä toimenpiteistä on toteutettu asiakaspalvelukysely, jonka tulokset on julkaistu yhteenvetona kaupungin verkkosivuilla 10.12.2021 ja tarkemmin avoimena tulossivuna verkkosivulla <https://bit.ly/3ftrZoU>, jotta kiinnostuneet voivat tutkia eri reiteistä annettu palautetta tarkemmin. Vastauksissa korostui tyytymättömyys keskustasta asuinalueille lähtevien myöhäisvuorojen vähenemiseen illoista ja viikonlopuista.

Myöhäisvuorot

Myöhäisvuorojen karsiminen on Covid-19 -tautilanteen takia ollut järkevä säästötoimi. Mikäli epidemian hallinta paranee ja yleisötapahtumien järjestäminen sekä vapaa-ajan viettäminen myöhään keskustassa on taas mahdollista, keskusteluun joukkoliikenteen myöhäisvuorojen tarjoamisesta ja rahoituksesta on valmistauduttava. Liitteenä on esimerkki perjantai- ja lauantai-iltojen myöhäisvuorojen reiteistä ja aikatauluista, sekä karkea hankintasopimuksen mukaisin yksikköhinnoin toteutettu kustannuslaskelma. Nykyisillä määrärahoilla myöhäisvuoroja ei voida hankkia, ellei muuta vuorotarjontaa samanaikaisesti vähennetä.

Myöhäisvuorojen tarkastelu on tehty vain Porin alueelta Porin kaupungin maksamasta liikenteestä. Liikennöinti Porista muihin kuntiin vaatii jatkoneuvotteluja muiden kuntien kanssa. Esitetty vuorotarjonta on suunniteltu tavanomaista viikonloppuliikennettä silmällä pitäen. Isojen yleisötapahtumien aikaiset myöhäisvuorot (esim. jazzien aikaan) vaatii enemmän tarjontaa ruuhkautumisen takia.

Tehtyjen karkeiden laskelmien mukaan suunnitelluilla myöhäisvuorojen liikenteen linjoilla (linjat 2, 3, 4, 6H, 9, 12, 35, 66) arvioidut vuotuiset liikennöintikustannukset ovat noin 50 000–250 000 € liikennöintimallista riippuen. Lipputulosta ei ole huomioitu

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

laskelmassa. Mahdollinen päätös myöhäisvuorojen käynnistämisestä uudelleen vaatii laajaa liikennöinnin jatkosuunnittelua, jotta palvelu lisää aidosti matkustusta ja on kustannustehokasta toteuttaa.

Meri-Porin avoin joukkoliikenne

Meri-Porin linjaston uudelleen järjestelyillä vuosikustannuksia vähennettiin noin viidennes talven 2020-2021 reitteihin ja aikatauluihin verrattuna. Vuorotarjonta väheni mm. yhtenäiskoulua varten suunniteltujen tilausajon luonteisten linjojen 33 ja 33S poistamisen takia ja linjan 31 Mäntyluoto lopettamisen takia. Ilman merkittävää määrärahojen lisäystä tai lipputulosten kasvua aiempaan palaaminen on mahdotonta. Uudistuksen jälkeen ympärivuotinen kustannus Meri-Porin liikenteestä on noin 1,8 M €, mikä on 28 % koko paikallisliikenteen linjaston sopimuskorvauksesta 6,6 M€. Nykyiset reitit ja aikataulut löytyvät esityslistan liitteistä.

Ennen uudistusta toteutunutta matkustusta tutkittiin selvittämällä jokaisen linjan pysäkkikohtaiset nousut. Johtopäätöksenä todettiin, että Tiedepuiston ja keskustan välinen liikkuminen oli merkittävä liikkumisvirta Mäntyluodon ja Reposaaren linjoilla 31, 40, 40M. Kustannustehokkuuden näkökulmasta Tiedepuiston ja keskustan välille on edullisempaa tarjota lisävuoroja omana reittinä, kuin kierrättää vuorot Meri-Porin kautta.

Perusopetuslain mukaiset koulukuljetukset Meri-Porin yhtenäiskoulun oppilaille ovat reittien ja aikataulujen suunnittelun lähtökohtana koulupiirin alueella. Koulukuljetukset hoidetaan yhdellä autolla Reposaaresta ja Mäntyluodosta (linja 43), toisella autolla Yyteristä (linja 34), ja kolmannella Kyläsaaren ja Preiviikiin suunnalta (linjat 34, 35 ja 7P).

Yhtenäiskoulun opetuksen alkamis- ja päättymisajat määrittävät, milloin bussien on oltava koululla. Koska reittejä ajetaan keskustasta koulun kautta päätepysäkeille Yyteriin ja Reposaareen, sekä vaihtoyhteyksillä Preiviikin suuntaan, pitkät etäisyydet aiheuttavat haastetta aikataulujen yhteensovittamiseen yhtenäiskoulun opetusaikojen kanssa. Arkisin Tiedepuistoon tarjotaan yhteyksiä noin 60 minuutin välein linjoilla 35, 40M ja 43. Harvan vuorovälin takia odotusaikoja syntyy väistämättä kaikkialla Porissa.

Yhtenäiskoulusta riippumattomina aikoina Reposaaresta ja Mäntyluodosta ajetaan linjan 40M reittiä pitkin keskustaan, jolloin matka-aika on lyhyempi kuin linjalla 43 Pihlavan kautta. Pihlava-Kyläsaari-Uusiniitty -reitien alueella matkustajille on kaksi reittivaihtoehtoa kohti keskustaa, joko Yyteristä saapuvalla 34-vuorolla Karjarannan kautta tai 35-vuorolla Pietniemen ja Tiedepuiston kautta Maantiekatua pitkin. Linjan 34 vuoroilla matka-aika on nopeampi kuin linjan 35 vuoroilla, mikä todennäköisesti näkyy myös tehtyjen matkojen määrässä.

Arki-iltaisina vuorotarjonta toteutetaan nopeina 34- ja 40M -vuoroina. Myöhäisvuoroja on vähennetty koko kaupungin alueella, mutta Meri-Porissa tarjotaan edelleen laajempaa liikennöintiä kuin muualla. Viimeiset vuorot lähtevät matkakeskuksesta klo 21:15 Mäntyluotoon ja Reposaareen, Uusiniitty-Kyläsaari-Pihlava-Kaanaa-Yyteri -reitille klo 22:30. Paluuvuorot keskustaan lähtevät klo 22:25 (40M) ja 23:25 (34).

Viikonloppuisin Meri-Poriin ajetaan linjan 34 reittiä Yyteriin, josta vuorotunnein vuorot jatkavat tunnuksella 34M Mäntyluotoon ja 34R Reposaareen. Tarjonta mahdollistaa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Meri-Porin sisäisen liikenteen ja asiointiyhteydet Pihlavan palveluihin. Enimmäismatka-aika Reposaaressa keskustaan on Karjarannan sujuvasta liikenteestä huolimatta 1h 10 min. Viimeinen vuoro matkakeskuksesta lähtee klo 21:10 34R-vuorona Reposaareen ja palaa puoliilta öin matkakeskukseen.

Arki-iltaisain olisi mahdollista ajaa 34M ja 34R -vuoroja korvaten 34 ja 40M -vuorot, mikäli Meri-Porin sisäisen liikenteen parantaminen nähdään nopeita keskustayhteyksiä tärkeämmäksi. 34M ja 34R -vuorot aiheuttaisivat matka-ajan pidentymistä keskustaan matkustaville Kaanaan, Mäntyluodon ja Reposaaressa asukkaille, Pihlava-Kyläsaari-Uusiniitty -reitit varrella asuville matka-aika säilyisi samana verrattuna 34-vuoroihin. Kustannuksissa ei olisi merkittävää eroa.

Lisätietoja joukkoliikenteen järjestämistavan muutoksista löytyy päätöksenteosta diaarinumeroilla

- PRIDno-2019-4653 järjestämistapa, Spring Advisor Oy
- PRIDno-2020-5402 reitit ja aikataulut, Ramboll Oy

Kokouskäsitely

Krista Virtanen-Olejniczak poistui asiakohdan käsittelyn aikana klo 15:58 ja saapui klo 16:03.

Arto Nurmi poistui kokouksesta asiakohdan käsittelyn aikana klo 16:24.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus/sihteeri

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 259, 13.12.2021
Joukkoliikennejaosto, § 9, 25.01.2022

§ 9

Joukkoliikennejaoston lausunto valtuustoaloitteeseen: Joukkoliikenteen palauttaminen Isojoenrannan kaupunginosaan

PRIDno-2021-5872

Kaupunginvaltuusto, 13.12.2021, § 259

Valtuutettu Niko Viinamäki jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Joukkoliikenteen palauttaminen Isojoenrannan kaupunginosaan
Joukkoliikenteen lopettaminen Isojoenrannalta on ajanut asuinalueet eriarvoiseen asemaan. Perussuomalaisten valtuustoryhmän jättämässä valtuustoaloitteessa kartoitettiin joukkoliikenteessä kesäkuussa tehtyjen uudistusten vaikutuksia. Kyselyyn vastasi 847 henkilöä, joiden tulosten perusteella 66% olivat epätyytyväisiä uudistusten vaikutuksiin. Yhtenä uudistuksen vaikutuksena, joukkoliikenne loppui vallan Isojoenrannan kaupunginosasta.

Isojoenrannalla joukkoliikenteen merkitys on erittäin tärkeää. Alueella asuu eri-ikäistä väestöä lapsiperheistä vanhuksiin. Koululaisia alakouluikäisistä lukiolaisiin, joiden osalta joukkoliikenne on välttämätön yleiseen oppivelvollisuuteen vedoten. Eläkeläisten osalta joukkoliikenteen merkitys on myös tärkeää, jotta he pystyvät saavuttamaan keskustassa olevat palvelut.

Joukkoliikenne palveluiden tarjoaminen kunnassa on vapaaehtoista, mutta jokaiselle kuntalaiselle on tarjottava yhdenvertaiset palvelut. Täten ollen vetoan aloitteessani, että Porin Kaupunki ottaa perusteluni huomioon ja rupeaa toimenpiteisiin yhdessä Porin Linjojen kanssa ja mahdollistaa myös Isojoenrannalla asuville joukkoliikennepalvelut.

Ehdotuksena joukkoliikennejaostolle:

Vuoro 66 kiertäisi Noormarkusta tullessa Koillisväylää pitkin Karjasillantien kautta Laituritielle, josta Isojoenrannantien kautta takaisin Ruosniementielle ja kauppatorilta tullessa Isojoenrannantien kautta Laituritielle, josta Karjasillantien kautta takaisin Koillisväylälle. Näin ollen Isojoenrannan asuinalue olisi saavutettavissa julkisella kulkuvälineellä ja samoin myös mahdollistaisi asuinalueiden yhdenvertaiset palvelut.

Niko Viinamäki (ps.)
kaupunginvaltuutettu"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto, 25.01.2022, § 9

Valmistelija / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikennejaosto 13.4.2021 § 24: Isojoenrannan liikennöintivaihtoehdot, Ramboll Oy

Valtuutettu Niko Viinamäki jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 13.12.2021 § 259 valtuustoaloitteen, joka koskee joukkoliikenteen palauttamista Isojoenrantaan. Valtuustoaloite on luettavissa historiatiedoista.

Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 20.12. § 2021 § 912 aloitteesta joukkoliikennejaoston lausunnon 31.3.2022 mennessä.

Valtuutettu ehdottaa, että reitti 66 kiertäisi Noormarkusta tullessa Koillisväylää pitkin Karjasillantien kautta Laituritielle, josta Isojoenrannantien kautta takaisin Ruosniementielle ja kauppatorilta tullessa Isojoenrannantien kautta Laituritielle, josta Karjasillantien kautta takaisin Koillisväylälle.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Joukkoliikennejaosto on käsitellyt kokouksissaan 9.3.2021 § 18 ja 13.4.2021 § 24 Isojoenrannan avoimen joukkoliikenteen järjestämistä Ramboll Oy:n tekemässä kylien ja harvaan asuttujen alueiden linjastosuunnitelmassa. Isojoenrannan kohdalla arvioitiin liikenteen järjestämistä viiden eri vaihtoehdon kannalta (liitteenä). Ramboll Oy tutki Isojoenrannan palvelun yhdistämistä linjaan 66 yhtenä vaihtoehtona. Linjan 66 reitin pidentäminen lisäisi sekä matka-aikaa että kustannuksia, koska matka-ajan pidentäminen edellyttäisi lisäauton käyttöä 60 minuutin vuorovälin liikenteessä.

Koska Isojoenrannan alueelta ei synny koulumatkan pituuden perusteella oikeutta perusopetuslain mukaisiin kuljetuksiin, eikä Isojoenrannan kierros tukeudu tehokkaasti muihin reitteihin, avoimen joukkoliikenteen tarjoaminen alueelle todettiin linjastosuunnitelman tarkasteluissa kustannuksiltaan kalliiksi vaihtoehdoksi omana autokiertonaan. Joukkoliikenteen nykyisin määrärahoihin erillistä liikennettä ei ole järkevä toteuttaa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus/sihteeri

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 10

Tiedoksi merkittävät asiat

Valmistelija / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Porin Linjat Oy on tehnyt sopimuksen linjan 69 Lavia-Pori liikennöinnistä Lyttylän Liikenne Oy:n kanssa ajalle 1.1.2022-31.12.2023. Alihankinta on kilpailutettu avoimella menettelyllä.

Joukkoliikenteen markkinointiviestinnän suunnittelusta ja mallipohjien toteutuksesta on tehty kaupungin puitesopimusjärjestelyn mukainen toteutussopimus Staart Oy:n kanssa.

Joukkoliikenteen linjastosta on teetetty visuaalinen teemakartta viestintää ja markkinointia varten, ja tarkempi reitistökartta katujen kunnossapidon ja liikenteen suunnittelun tarpeisiin (Ramboll Oy).

Taksi Jarmo Uusitalo on irtisanonut sopimuksensa Lavian asiointiliikenteestä perjantaisin. Liikenne päättyi 31.12.2021. Yrittäjän kertoman mukaan asiointiliikenteessä on kulkenut kaksi säännöllistä matkustajaa.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on päättänyt kokouksessaan 24.11.2021 vastata Varsinais-Suomen ELY-keskuksen tiedusteluun yhteishankintoina toteutettujen liikennöintisopimusten jatkosopimuskausien kustannuksiin osallistumisesta yhden vuoden ajan yhteysväleillä § 232 Rauma-Eurajoki-Pori, § 233 Lavia-Kankaanpää, § 234 Merikarvia-Pori ja § 235 Kankaanpää-Pori.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on päättänyt kokouksessaan 22.12.2021 myöntää Covid-19 -tautilanteen aiheuttaman vähentyneen matkustuksen aiheuttamia lipputulomenetyksiä § 253 Lyttylän Liikenne Oy:lle Kokemäki-Pori -yhteysväliltä, § 254 Ruosniemen Linja-auto Oy:lle Kokemäki-Pori -yhteysväliltä ja § 255 Porin Linjat Oy:lle käyttöoikeussopimuksen aikana ajetusta liikenteestä 6.6.2021 saakka.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§1, §2, §4, §5, §8, §9, §10

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§3, §6, §7

Oikaisuvaatimusohje

Oikeus oikaisuvaatimuksen tekemiseen

Päätökseen tyytymätön voi tehdä oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa, sekä Porin kaupungin jäsen.

Päätöksen tiedoksianto ja oikaisuvaatimusaika

Valtuuston, kunnanhallituksen ja lautakunnan sekä kuntayhtymän kuntalain 58 §:n 1 momentissa tarkoitetun toimielimen pöytäkirja tai viranhaltijapäätös siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaamisesta. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua pöytäkirjanotteen lähettämisestä kirjeellä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai kolmantena päivänä pöytäkirjaotteen lähettämisestä asianomaisen suostumuksella sähköisenä viestinä. Kunnan jäsenen ja kuntalain 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii. Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

Oikaisuvaatimuskirjelmä on allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen käsittelemiseksi kirjelmässä on ilmoitettava vaatimuksen tekijän nimi ja postiosoite, johon asiaa koskevat ilmoitukset vaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimuksen perille toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa osoitteeseen:

Porin kaupungin kirjaamo
PL 121
28101 PORI

Käyntiosoite: Otavankatu 5 A, 3 krs.

Vaihde: (02) 621 1100

Kirjaamo: (02) 623 4470

Faksi: (02) 634 9417

Sähköposti: kirjaamo@pori.fi